EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIV | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA MIÉRCOLES 10 SETIEMBRE DE 1890 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19—Imprenta, 1 | NÚM 11076

EL SR. ECHEGARAY, PERAL y el submarino

Juicios sobre el inventor.—El artículo de «The Electrician.»—Otros datos sobre el submarino.

El *Diario de la Marina*, de la Habana, publica periódicamente unas cartas científicas que desde Madrid expresamente le escribe el Sr. D. José Echegaray. La que inserta en el número correspondiente al día 20 de Agosto próximo pasado, se refiere exclusivamente al invento del submarino español que lleva el nombre del oficial de marina Sr. Peral. No hay que decir que la carta del Sr. Echegaray, en que enaltece el invento, es digna de la pluma de que ha salido.

El sabio ingeniero y ex-Ministro comienza por consignar que el Sr. Peral es un hombre de ciencia y de estudio, amante de las altas teorías matemáticas, afanoso lector de Memorias y obras modernas de electricidad, de pensamiento elevado, de noble inteligencia y de mucho saber.

»Que no es un advenedizo ni un aventurero de esos que, con mas osadía que medios se meten á la gracia de Dios por el peligroso campo de las invenciones; antes al contrario, cuando acomete un problema, comienza por plantearlo científicamente, y cuando emprende un camino sabe que rumbo lleva: parte de leyes verdaderas y se dirige á fines racionales más ó menos difíciles de alcanzar.

«Pero el ilustre marino,—dice el Señor Echegaray,—no es sólo un hombre estudioso y de ciencia: no es un entendimiento algo así como la plancha fotográfica, que recibe la imagen ajena, el libro que otro escribió, el descubrimiento que otro hizo recreándose, cuando más, en aprender mucho, con ese placer estético de las grandes verdades, propio de los solitarios de gabinete y de los nuevos monjes de biblioteca. Bien al contrario, su entendimiento es creador, desea hacer algo por sí, contiene energías propias, y procura ejercitarlas: por eso ha creado el submarino que lleva su nombre.

. . . El Sr. Peral tenía, pues, todas las condiciones necesarias para *inventar* en buena ley: tenía *ciencia*, que es la *base*, para no fundar, como otros muchos, castillejos de naipes en el aire, sino torres firmes sobre cimientos sólidos, y tenía *ingenio* combinatorio, si así puede decirse, para hacer concurrir hacia un centro lo que aprendía por muchos lados, añadiendo, á los elementos convergentes, su propia invención, y marcando el conjunto con el sello de su originalidad y su talento.

»Peral, hombre de ciencia y de ingenio, como hemos dicho, hombre de voluntad, es con todo esto, y además de todo esto, hombre *práctico:* sabe materializar lo que piensa, y sin medios materiales ó con medios escasos; sin los recursos que tendría en otra atmósfera como la de Francia ó la de Inglaterra, donde hay fabricas, industrias y toda clase de operarios al alcance del inventor; sin nada de esto, repetimos, ha sabido construir el *submarino*, que tendrá defectos, yo no lo sé, aunque lo supongo; pero que con todos los defectos que se quiera, ha cumplido en gran parte su misión. Y cuando se piensa que es el primer ensayo de Peral en un problema dificilísimo, hay que decir muy alto con lealtad, con orgullo patrio y sin reticencias, que ha cumplido como no podía imaginarse que cumpliese.

»Un primer ensayo en cualquier invento, no sólo puede ser imperfecto sino que debe ser, y casi siempre ha sido, un fracaso; gracias si á través del fracaso se vislumbra el éxito futuro y si las deficiencias son tan claras y de tal naturaleza, que enseñan el nuevo rumbo que ha de tomarse.»

El Sr. Echegaray recuerda el proceso seguido por Edisson hasta llegar á inventar la luz incandescente, que es el *via crucis* del genio, la desesperación de muchos hombres de talento y la ruina de muchas ideas grandes.

Todas estas cualidades que el distinguido escritor reconoce en el Sr. Peral, unidas al carácter noble y el espíritu enérgico y valeroso de éste, explican y justifican plenamente la popularidad de que el Sr. Peral goza.

Pasando del inventor al invento, el señor Echegaray consigna lo difícil que era hablar del submarino cuando el misterio era absoluto y la reserva absoluta, pues se hablaba de unas hélices, de un aparato de profundidades, de una brújula compensada, de un giróscopo, de medios especialísimos para conocer la proximidad de buques enemigos, de nuevos acumuladores, de un sistema seguro para lanzar torpedos y de otras muchas cosas; pero todo esto era vago, desconocido, noticia verbal, algo que se cuenta, nada con éxito y verdaderamente técnico.

«De aquella fecha á la presente,—continúa el Sr. Echegaray,—las circunstancias han variado del todo.

»Las hélices, el aparato de profundidades, la brújula, el giróscopo, los acumuladores, el péndulo, todo esto es hoy público y corriente. Todos estos elementos del submarino han sido descritos sin escrúpulo ni rebozo en la prensa; y el que por estas cuestiones se interese, puede enterarse á su gusto de los más recónditos misterios del nuevo buque, al menos en su parte esencial.

»Por ejemplo, el periódico inglés *The Electrician*, en su número 629, correspondiente al viernes 6 de Junio próximo pasado, y en su página 110, trae con el título siguiente, *The Peral electric submarine boat*, una descripción sencilla y concisa, pero clara, y, según parece, exacta y completa, de la invención que nos ocupa, terminando con estas líneas que copio literalmente: «The speed which the inventor hoped to realise, namely, ten miles an hour has been much exceeded.»

»De aquí han tomado la descripción del submarino otros periódicos extranjeros y muchos periódicos españoles, y en el artículo del *Electrician* se menciona: la forma del buque; el número de hélices; su posición y objeto; el sistema de los acumuladores; el lastre y sistema de inmersión y extensión; la descripción del aparato de profundidades; el péndulo regulador para mantener la horizontal, y, por fin, la velocidad del submarino.

»Un artículo muy breve, pero muy sustancioso, como hacen estas cosas los ingleses: lo útil, lo importante, y nada de esos floreos á que somos tan aficionados los que llevamos sangre latina en las venas y orientales influencias en el alma.

»Más aún: entre los inventos del Sr. Peral figuraba un giróscopo, del cual más adelante hablaremos; pues también de ese invento se ocupan los periódicos franceses, aunque en el concepto de invención realizada en Francia. De todas maneras, la idea de este aparato, sobre el que hizo algunas experiencias el Sr. Peral, si no estamos mal informados, también es pública.

»Más todavía: uno de los problemas capitales que debía resolver el insigne marino era el de la compensación de la brújula; sin él el submarino es casi inútil como arma de guerra; porque si allá en las profundidades del mar ni se ve ni puede tomar rumbo, es un pobre ciego hundido bajo las olas y vagando á la ventura entre las tinieblas oceánicas. Será un ciego sublime, pero un ser impotente. Se trata, pues, de un problema fundamental.

»Los medios de que el inventor se ha valido para resolverlo tampoco son hoy un secreto.

»En círculos y en cafés y en todas partes se habla públicamente de los sistemas de compensación empleados, aunque respecto á resultados prácticos las opiniones andan divididas y recorren toda la escala del entusiasmo á la enemiga sistemática, suponiendo unos el éxito más satisfactorio posible, propalando otros el fiasco más completo. *En cuanto á mí, diré, anticipando las ideas, que los medios que, según se dice, ha empleado el Sr. Peral son naturales y científicos, y que en teoría son exactos;* pero al fin y al cabo se trata de poner á salvo de toda influencia perturbadora una acción pequeñísima como es la del magnetismo terrestre, y en último análisis sólo la experiencia podría fallar sin apelación.

»Veremos lo que dice el informe oficial.

»Respecto á la cuestión importantísima de la *visibilidad*, punto es este, y es el único casi en que yo todavía no veo claro, y respecto al cual ni nada sé, ni nada positivo se ha transparentado hasta la fecha.

En resumen: puesto que ya el submarino no es un misterio, puesto que los extranjeros lo conocen en todo lo que tiene de más esencial, no creo pecar de imprudente explicando á *los de casa* lo que ya saben *los de afuera*.

Claro es que yo no he de decir sino lo que ya se ha dicho y escrito y publicado, aunque procuraré decirlo en forma clara, sencilla y comprensible.»

Siendo tan interesantes estas cartas, reproduciremos las que el Sr. Echegaray publique sobre este asunto, y que revisten gran autoridad por la competencia de su autor.

HISTORIA DEL BOULANGERISMO

Desde que *El Figaro*, de París, publicó un artículo titulado «Coulises du boulangisme» descorriendo el velo que ha mantenido en el misterio los hechos y la conducta de Boulanger, la prensa francesa no se ocupa en otro asunto, y á diario publica entrevistas y conferencias con personajes importantes de diferentes grupos, que por su significación ó por algún otro motivo pueden aportar algún esclarecimiento al asunto.

Cuando el general Boulanger y sus amigos se movieron más y pretendieron establecer inteligencias, lo mismo con los radicales que con los de la derecha de la Cámara, fué la víspera de la elección última de presidente de la república.

Una de las personalidades con que trataron aliarse fué con el señor Freycinet, que, como se recordará, era el candidato de los radicales, así como el señor Ferry lo era de los oportunistas.

Los amigos de Boulanger ofrecieron el concurso de sus votos al actual presidente del Consejo á condición de que se comprometiese á hacer al entonces comandante en jefe del 13.° cuerpo de ejército ministro de la Guerra; pero como entonces Freycinet tenía grandes esperanzas de ser elevado á la primera magistratura de la nación sin necesidad de recurrir á estas componendas, no quiso comprometerse á nada.

El que podríamos llamar negociador boulangerista se avistó con el señor Floquet y le ofreció el concurso de sus amigos, á condición también de que llevara al general al ministerio de la Guerra.

Floquet, que en aquel entonces conservaba buenas relaciones con Boulanger, aceptó en redondo la condición que se le imponía, y esta especie de pacto quedó firmado en un banquete dado al efecto por Mr. Lalou, director de *La France*.

Descartada la candidatura de Floquet y descartada también la de Freycinet á propuesta de Clemenceau, el actual presidente del Consejo, notificado de lo que pasaba por Mr. Laguerre, fué á buscar al negociador boulangerista, que le había hablado la víspera, y le dijo: «Contad conmigo; decidlo así á vuestros amigos.» A lo que contestó el negociador: «Ya es tarde.»

También conoció con el general en persona el diputado de la derecha señor Martimprey, celebrando al efecto una conferencia preparatoria de la que tuvo después con el jefe del partido, conde de Mackau.

En esta conferencia el conde proponía al general que, una vez nombrado ministro de la Guerra, aconsejara al pueblo la restauración de la monarquía, y así quedó convenido. El fracaso de las candidaturas de Floquet y de Freycinet, base de toda negociación con los monárquicos, porque éstas partían de la base de que, elegido alguno de aquéllos, fuera Boulanger nombrado ministro de la Guerra, deshizo por completo estas componendas, pero se entablaron nuevas negociaciones con un objeto distinto.

Así como las primeras iban encaminadas á impedir el triunfo de la candidatura de Julio Ferry, las segundas se proponían un fin exclusivamente electoral.

Ante una campaña de esta naturaleza, en la que ha intervenido toda la prensa de París, Boulanger no podía permanecer en el silencio, y ha dirigido una carta al director del periódico *Le Vœu du Peuple*, que dice así:

«Mi querido amigo: No quiero calificar á los que me han rodeado nada más que para excitarme á cometer faltas, imprudencias y aun atentados contra la seguridad del Estado, y que después de sorprender mis secretos los han vendido á peso de oro. He hecho mal en desoir la voz de mis verdaderos amigos, que me prevenían contra estos manejos y estas futuras denuncias; pero ya he pagado mi imprevisión con el destierro, que me ha sido útil, entre otras cosas, para enseñarme á conocer á los hombres, si es que se puede dar el nombre de tales á los que ejercen el vil oficio de delatores ante los tribunales de justicia, después de haber solicitado los sufragios de mis partidarios.

Ya conoce usted mis opiniones y mis sentimientos, y sabe los rectos móviles en que se han inspirado todos mis actos, pérfidamente desnaturalizados por muchos que son incapaces de comprenderlos. Sería inútil explicarlos hoy, pero ya vendrá ocasión de hacerlo.

Espero que los mismos que han explotado mi nombre y han querido hacer de mí un instrumento de sus viles pasiones, serán conocidos de todos. Hay que esperar, pues, para decir la verdad entera.

Me he armado de paciencia y estoy resuelto á no discutir con nadie. Continúe usted sin preocuparse para nada de tan indignas maniobras, su propaganda republicana y socialista, y de este modo probaremos á nuestros adversarios que estamos como siempre consagrados á la defensa de la causa del pueblo y de la república, á los cuales pertenece mi vida.—*El general Boulanger.*

TERREMOTO EN LAS FILIPINAS

Horribles son los detalles que hemos recibido de la provincia de Leyte, referentes al terremoto habido en la noche del 6 al 7 de Julio último.

Hé aquí lo que leemos:

«Serían las doce y media de la noche, y cuando todos estaban entregados al sueño, sintióse un fuertísimo movimiento de trepidación, cual si el mundo se viniera abajo; todos saltamos azorados del lecho procurando huir de las casas, y cuando esto hacíamos, el movimiento iba aumentando, haciendo inclinar aquéllas de un lado á otro.

»Todo en las casas vino al suelo: aparadores, cuadros, sillas, etc., salvo los catres; todo cayó con estrépito produciendo un ruido infernal. Las camas aunque no cayeron, fueron separadas de sus sitios, algunas de ellas más de una braza.

»La gente, escapada y vivamente impresionada por el movimiento del suelo, salió á la calle pidiendo misericordia á Dios; algunos no pudieron salir de sus moradas por hallarse contusos y hasta con heridas; lesiones que les fueron ocasionadas por los muebles que les cayeron encima.

»En Barugo el terremoto fué aún más fuerte, durando un minuto el horrible estrépito producido por la trepidación terrestre.

»La situación de los vecinos de aquel pueblo fué en los primeros momentos angustiosa; algunos al salir de sus viviendas observaron que la tierra se agrietaba, abriéndose y cerrándose cual si quisiera tragarles.

»Lo mismo pasó en otros pueblos, en los cuales se teme haya habido algunas desgracias.

»Grande fué la confusión habida; la gente iba como loca, procurando unos salir de sus casas para no sufrir daño, y otros volver á ellas para que las grietas que se abrían y cerraban con el movimiento no les hiciera desaparecer del mundo de los vivos.

»Fortuna ha sido que casi todo el caserío de estos pueblos sea de caña y nipa. A no haber sido así, se tendrían hoy que lamentar muchas desgracias.

»No terminó con el primer sacudimiento el terremoto; durante toda la noche se dejaron sentir temblores mas ó menos fuertes que pusieron en consternación al vecindario, pues se temía que hubiese otra sacudida como la que primero sentimos.

»Vasos, platos, lámparas, etc., es decir, toda la cristalería y vajilla se ha roto, hiriéndose algunos con los fragmentos.

»Los edificios de piedra todos han quedado resentidos y agrietados, habiendo algunos que en parte se hallan inservibles por haber venido abajo sus muros.

»Los puentes que conducían de unos pueblos á otros, casi todos se han caido, habiendo algunos arroyuelos cambiado el curso de las aguas.

»Otros han desaparecido.

»Las iglesias han sufrido mucho; la de Berugo quedó muy destrozada.

»Esperamos saber noticias de los demás pueblos de la provincia: en las que se te me haya habido desgracias personales y pérdidas de gran consideración.»

Con fecha 8 dicen desde Cathalogan:

«A las doce y media de la noche del dia 6 al 7 fué sorprendida esta población con un terremoto ó fuerte temblor de tierra, que hizo levantarse aterrado á todo el vecindario y salir á la calle temeroso de un hundimiento: fué terrible la sacudida; pero no fué esto sólo, sino que continuaron hasta la madrugada de hoy, en que todavía hizo despertar á muchos

»Desde el primero hasta el de esta madrugada pasan de 20 los que se han sentido; el primero tercero y quinto fueron atroces; los demás no tanto.

»Con la fuerza del primero tocaban las campanas; se rompieron espejos, lámparas y quinqués, cayeron aparadores, mesas y demás cachivaches que andaban sueltos por todas las casas; pero sobre todo el susto fué mayúsculo; y gracias á Dios, que por ser las casas de construcción ligera no hubo desgracias personales.»

EL APARTADO DE TELÉGRAFOS

Segun teníamos anunciado, el jueves publicó la *Gaceta* una real órden del ministerio de la Gobernación en que se dice:

«Lo que á los periódicos importa es que los telégramas lleguen á tiempo de insertarse en sus respectivas ediciones, y á las veces no se consigue esto porque el personal distribuidor, por el número de despachos que ha de repartir y distancias que recorrer, hace la entrega cuando está terminada la tirada ó el número correspondiente se halla ya á la venta. Una hora antes del cierre de las diferentes ediciones, ó cuando conviniere durante el dia ó por la noche á las empresas, podrán comisionados de éstas autorizados al efecto recoger en las oficinas de Telégrafos los despachos para los periódicos, cuyos directores ó gerentes por esta disposición adquirirán la seguridad de que hasta momentos antes de la conclusión de todas las tareas de la publicación, pueden insertar cuantos telégramas hayan llegado para sus respectivos diarios.

«También favorecerá esta medida á los particulares y corporaciones que necesiten como ér para sus negocios toda la correspondencia telegráfica que les sea dirigida á determinadas horas, pudiendo así atemperar con más acierto sus operaciones y contestaciones á las noticias que les remitan de provincias y extranjero.

»En virtud de estas consideraciones, S. M. el rey (Q. D. G.), y en su nombre la reina regente del reino, se ha servido disponer el establecimiento de apartados de telegramas en las estaciones telegráficas, siendo indispensable para la concesión del derecho que se formule la correspondiente solicitud á la Dirección general de Correos y Telégrafos, y que ésta autorice la recogida de despachos á los comisionados que designen los interesados.»

NOTICIAS

En la última sesión celebrada por la Academia de Ciencias de París, el doctor Graucher presentó á la misma una comunicación de gran interés acerca del tratamiento de la tuberculosis por medio de la inoculación.

Este doctor ha practicado en conejos la inoculación del bacilo tuberculoso en cantidad suficiente para producir la muerte infalible.

Después de ésto, les sometió á un tratamiento, sobre el cual el experimentador guarda el más absoluto silencio, pero cuyo resultado fué prolongar la vida de aquellos animales hasta trescientos días, espacio de tiempo que en el conejo representa lo que varios años de existencia en la vida del hombre.

Dichos animales fueron muertos una vez transcurrido dicho tiempo, sin que la autopsia revelara en sus órganos la presencia de bacilo alguno tuberculoso.

Por el contrario, otros conejos que sufrieron la inoculación del gérmen de la tisis y no fueron sometidos al tratamiento del doctor Graucher, murieron á los pocos días con todos los síntomas de la fatal dolencia.

No sabe el doctor si esta inmunidad puede ser de indefinida duración y aplicada á individuos enfermos naturalmente y no sujetos á una tuberculosis experimental, puesto que el experimento no se ha hecho con animales atacados naturalmente de la enfermedad.

El bacilo de la tuberculosis es sumamente robusto y resiste victoriosamente á muchas causas de destrucción fatales á otros organismos análogos.

El doctor promete continuar luchando con fé, y seguirá los ensayos, primero en monos y luego en el hombre.

En San Sebastian se han recibido noticias optimistas de Bilbao respecto á la reparación de las averías del *Destructor*.

Se dice que dentro de dos ó tres dias entrará en el dique y que en el trascurso de una semana podrá estar listo, para prestar servicio á las órdenes de S. M. la Reina.

Leemos en *El Gil Blas*, de Paris:

«La señora viuda de Rute ha estado algunos dias en Dieppe de riguroso incógnito.

Entre las personas de su intimidad se asegura que su matrimonio con don Emilio Castelar, el Gambetta español, es cosa decidida.»

En cambio, en una carta de Roma que publica *El Correo*, se dice lo siguiente:

«Me consta, por instigaciones que parten de Madrid, se ha enviado á varios periodistas de Europa la ridícula noticia del casamiento del señor Castelar con Mad. Rattazzi, con el propósito evidente de mortificar al gran orador.»

El valor de la joya regalada por la casa Rivas Palmer á la reina regente, con motivo de la botadura del crucero *Infanta María Teresa*, asciende á tres mil duros.

La misma casa ha regalado tambien joyas en recuerdo del acto á las esposas de los Sres. Cánovas, Beranger, Sagasta y Rodriguez Arias. El valor de cada joya es de mil duros.

Procedente de Cuba, ha llegado á Madrid el general Chinchilla, gobernador general que ha sido de aquella isla.

La comisión técnica encargada de emitir informe acerca del submarino Goubet, que acaba de hacer sus ensayos en Cherburgo, ha dado un dictamen desfavorable, fundándose en razones semejantes á las que tiene la comisión técnica de España, según los periódicos, para poner reparos á las pruebas del submarino *Peral*.

La locomotora del tren de balastro ha recorrido por completo los cuatro kilómetros y pico que tiene de extensión el grandioso tunel de la Argentera.

Episodio taurino de la última corrida celebrada en Sevilla.

Al abrirse la puerta del chiquero para dar suelta al sexto toro se presentó en frente un muchacho que no pasaría de ocho años. La res salió y se dirigió á los picadores, sin duda por no haber visto al chico; pero como este insistiera en presentarse delante de la fiera, advertido de ello el espada Pepete que se hallaba al extremo opuesto de la plaza, corrió para salvar al imprudente niño de una muerte segura, y teniendo ya cogido á éste por un brazo para retirarlo del peligro, acudió el toro á ambos, pero gracias á la serenidad y arrojo de Pepete, que tiró el capote al toro en el momento de acometer no ocurrió un percance desagradable.

Este rasgo de valor del simpático diestro Pepete, le valió música y una nutrida ovación del público.

Apenas terminadas las grandes maniobras militares y navales de Italia, el Príncipe de Nápoles se retirará á Monza, y allí, en la soledad, escribirá la narración de su viaje por los Estados balkánicos, por Rusia y por Alemania.

El Príncipe se propone dedicar á su madre la obra, de la que solo se imprimirán 100 ejemplares para los íntimos. El autógrafo se depositará después en los archivos de la familia de Saboya.

La ascensión del globo *Patria*, verificada el día 1.° en París, pudo concluir en tragedia, y llenó de espanto durante un cuarto de hora á mas de 100.000 personas que la contemplaban desde el hipódromo de Auteuil y las alamedas de Courbevoie.

En la barquilla del globo, perteneciente al capitán Gauthier, iban el teniente Leprince, de 19 años de edad, y un pasajero llamado Dumuy.

Al partir el globo, rozó con uno de los árboles próximos pero continuó luego su ascensión, con lo cual creyeron los espectadores que el accidente no había tenido importancia.

Llegado el aerostático á 300 metros de altura, notó Leprince un fuerte olor á gas, y trepó rápidamente por las cuerdas. Vió entonces que una de las ramas del árbol, desprendida al choque, estaba clavada en la tela, en la cual había un desgarrón de más de diez centímetros.

Sin perder la serenidad, descendió al punto y previno á su compañero, comenzando los dos á ensayar los medios de evitar una terrible é inminente catástrofe.

No habría pasado un minuto, cuando se produjo un siniestro crujido, y el globo, aplastado, empezó á caer desde 1.000 metros con rapidez vertiginosa.

La muerte de los dos aeronautas era segura.

Los asistentes á las carreras de Auteuil abandonaron el hipódromo para correr al lugar donde se indicaba la caida, y la inmensa muchedumbre que llenaba la feria de Courbevoie sintióse poseida de un terror supremo.

A todo esto, Leprince, dueño de su sangre fria y dando pruebas de un valor heróico, habia vuelto á trepar por las cuerdas y cortado una gran parte de la red á fin de que el aerostato, aplastándose del todo, se convirtiese en paracaidas. Tal sucedió en efecto. Diminuyó la velocidad del descenso aunque la barquilla sufria formidables oscilaciones.

Cuando sólo faltaban 200 metros para tocar tierra, los aeronautas, con aplomo y habilidad indecible, soltaron todo el lastre que les quedaba, incluso las ropas y se encaramaron en lo que restaba de la red, dispuestos á soltarse en el momento crítico.

Así lo hicieron en un sembrado de coles próximo á la estación de Grenelle, sin experimentar lesión alguna.

Ha fallecido en Barcelona un sujeto tan ferviente adorador de Baco, que ha estado tomando setenta y dos borracheras anuales durante la frioleta de quince años, ó sea tantas como dias festivos hay desde 1.° de Enero á 31 Diciembre.

Ese desgraciado contrajo el funesto vicio de la bebida poco después de haberse casado, siendo esto causa de frecuentes disgustos en el matrimonio, hasta que la esposa, que ha ejercido durante muchos años una profesión muy lucrativa, temerosa de perder la clientela si se descubría el vicio de su marido, amenazó á éste con abandonarle si no se corregía.

En vano lo intentó; el vicio lo dominaba cada dia mas, hasta que por fin se comprometió á no beber mas que en los dias festivos sin salir de casa, en lo que consintió la esposa, convencida de que la curación completa era imposible.

El hombre ha cumplido fielmente su palabra.

Durante la semana se dedicaba enteramente al trabajo, sin probar el vino ni aun en las comidas; pero en los domingos y dias festivos se encerraba en casa para entregarse á su pasión favorita, bebiendo vino hasta emborracharse y metiéndose luego en la cama á dormir la mona.

Así ha pasado quince años, hasta que la muerte le ha sorprendido en tan para él agradable tarea.

El *Diario oficial del ministerio de la Guerra* ha publicado una real orden para que en el próximo otoño se verifiquen ejercicios militares de instrucción que alcancen hasta á las brigadas.

La orden dispone que desde el día 5 del mes próximo, en que se han de encontrar las diversas unidades del ejército con el completo de su fuerza orgánica, comiencen los ejercicios necesarios á la mejor instrucción de las tropas, continuando la de tiro al blanco. Para conseguir la mayor práctica de la oficialidad, clases y soldados, se harán los ejercicios en terreno variado, así con compañías y batallones en pie de guerra, como en reunión de tropas de mayor importancia, formando, para lo primero, con la fuerza efectiva de los batallones, compañías por lo menos, de 150 hombres, y para lo segundo un batallón con la fuerza reunida de los dos de cada regimiento. A esta instrucción seguirá la de brigada, y terminarán los ejercicios en Diciembre con un simulacro realizado entre dos agrupaciones de fuerzas próximamente iguales de todas armas, ó de una agrupación mixta contra enemigo figurado ó supuesto.

El miércoles llegó á San Sebastián en unión de *Faico*, el jóven espada *Minuto* y las cuadrillas de ambos.

Minuto está herido, aunque por fortuna no de consideración. La herida que tiene en una pierna la sufrió en la corrida ultimamente efectuada en Dax, teniendo además dislocada la mano derecha.

Créese que no podrá torear en algun tiempo.

Se acaba de vender en pública almoneda la biblioteca privada del Emperador Napoleón III, extraida de las Tullerías cuando los incendios de la *Commune* de los que muchos libros aun conservan las huellas.

Le Gaulois se pregunta dónde ha estado esa biblioteca desde 1871. Los vendedores han puesto sobre los libros un papel que dice *Biblioteca del ciudadano Napoleón Bonaparte*, para probar que había sido formada por Napoleón III antes de subir al Trono.

El sábado era esperado en el puerto de Barcelona procedente de Glasgow, el vapor *Flor de la Isabela*, que ha adquirido la Tabacalera para destinarlo al cabotaje entre los puertos filipinos.

Se proyecta crear en Madrid, Barcelona y en las demás grandes capitales, juzgados especiales encargados de entender exclusivamente en las causas relativas al matute.

Así anda ello.

En Málaga dirigiéronse hace días dos novios en unión de dos testigos á una iglesia de aquella capital, con objeto de que cuando el sacerdote diese la bendición, arrodillarse, creyendo conseguir por este medio lo que se les había negado por los padres de la novia; pero avisada la madre de ésta, llegó á tiempo de impedir la unión, obligando á salir del templo á su hija.

Por este motivo hay pendiente un lance entre el chasqueado novio y el delator, que resultó ser uno de los testigos.

Por el gobierno civil de la provincia de Madrid se interesa, mediante la prima de 25 libras esterlinas (125 duros), la captura del súbdito ingles Arturo Henry Morrison, autor de un robo de 1.988 libras esterlinas.

Dice el *Diario de Avisos*, de Cartagena, que los tribunales ingleses han declarado en quiebra forzosa á Hettchadgor, de la compañía constructora del ferro carril de Murcia á Granada.

Escribe un periódico de San Sebastián.

«Autorizadamente podemos publicar una noticia de suma trascendencia para las relaciones comerciales y sociales en España y Francia, diciendo que las negociaciones oficiales entabladas en París por ambos gobiernos para remediar el actual estado desastroso de los cambios, están á punto de arreglarse, pues gracias á los continuos esfuerzos del eminente hombre de Estado don Antonio Cánovas del Castillo, en pro de la producción nacional, se ha llegado oficiosamente ya á un acuerdo sobre la convención monetaria del oro.

»Se fabricarán monedas de oro de 20 pesetas y de 20 francos con el mismo peso y condiciones, que tendrán idéntico valor, y luego es de esperar, cuando esto sea oficial, que se proseguirán las negociaciones acerca de la moneda de plata.

»Todo esto es importantísimo para el comercio español.»

Tres ejecuciones capitales acaban de verificarse en dos días en Inglaterra.

El viernes pasado un obrero llamado Federico Davis sufrió la pena de horca en la prisión de Winson-Grau, en Birmingham, y el sábado Jaime Harrison, jornalero del campo, en la Army, en Leeds, uno y otro por haber asesinado á sus respectivas mujeres.

El mismo sábado hubo otra ejecución en la cárcel de Newgate, en Londres: la del súbdito belga Francisco Manteau, por cuyo indulto intercedieron el Ministro de Bélgica y el Cónsul general de este país, acreditado en aquella capital.

Hasta el mismo Jurado, que lo condenó á muerte, recomendó la clemencia á la Reina Victoria, declarando que no había tenido intención de matar á un amigo suyo, por cuyo crimen estaba procesado. El Gobierno belga también se interesó por su conterráneo, pero nada ha podido salvarle de la inexorabilidad con que en Inglaterra se cumplen las leyes.

El Correo Español, de Méjico, dice que la Sociedad de Geografía de Buenos Aires ha acordado erigir una estátua de Cristobal Colon, cuyo pedestal será la roda llamada *Pan de azucar*, que se encuentra en la bahía de Rio Janeiro.

Al banquete dado en Tolón á bordo del acorazado *Formidable* por el Almirante Duperré, en honor del Almirante inglés Hoskins, comandante de la escuadra inglesa, y de los demás jefes de los buques británicos, no fué invitado el Cónsul inglés en el citado puerto.

El Almirante inglés notó la ausencia de su compatriota, y llamó la atención sobre ella.

Se le contestó que, por ser reducido el comedor del barco no había sido posible invitar al funcionario británico.

El Almirante inglés aceptó la excusa, más no ha faltado quien advierta que el francés pudo reducir el número de las invitaciones ó prescindir de alguno de los favorecidos.

El día siguiente dió el comandante británico en el acorazado *Victoria*, poderoso barco de 10.470 toneladas, 14.244 caballos de fuerza y 430 tripulantes, un banquete en honor del Almirante Duperrá, habiendo sido invitado el Cónsul.

El banquete francés fué de 30 cubiertos; el inglés de 60.

En los altos círculos se lamenta el incidente de Tolón, que ha enfriado algo la simpatía y la cordialidad entre los tripulantes de las escuadras francesa y británica.

Así lo dice un telegrama de *El Imparcial*.

Se probó últimamente una señal telefónica para locomotora en el ferrocarril de Baltimore y Ohio, con el objeto de probar que el teléfono podía adoptarse como señal de peligro en los caminos de hierro. El trayecto en el cual se probó, fué de unos cinco kilómetros. El aparato consta de una vari-

lla sencilla de hierro que va entre los carriles, colocada en aisladores y de un timbre eléctrico unido á una batería que está en la locomotora. La conexión entre el timbre y la varilla de hierro está hecha por medio de un alambre aislado, desde el timbre á una escobilla de alambres debajo de la locomotora y que toca la varilla. Dos trenes que se aproximan el uno al otro en la misma vía cierran el circuito y se avisan, tocando el timbre. En la prueba que se efectuó los timbres empezaron á sonar cuando estaban á más de tres kilómetros el uno del otro. Se puso la boquilla de los teléfonos y se entabló una conversación entre los maquinistas. El aparato se dice que fué muy satisfactorio en su trabajo.

S. M. la Reina Regente ha concedido un donativo de cinco mil pesetas, para que, en conmemoración de la botadura del crucero *Infanta María Teresa*, se distribuyan entre los pobres de la invicta villa de Bilbao y sus contornos.

Ultimamente relató la prensa interesantes detalles de las travesías más rápidas realizadas por los cinco mejores vapores-correos que surcan los mares, ente los cuales existe una realidad extremada.

En la pasada semana han sostenido una porfiada lucha entre el *Teutonic* (de la White Star Line») y el *City of New York* (de la «Inman Line»), saliendo vencedor el *Teutonic*, que efectuó la travesía desde Queenstown á New York en 5 días, 19 horos y 5 minutos; ó sea trece minutos mas breve que el mas rápido realizado por el *City of París*. Por lo tanto el *Teutonic* es, hoy por hoy, el campeón del Oceano.

El *City of New-York* llegó cerca de tres horas más tarde que el *Teutonic*, habiendo navegado los dos primeros días á la vista uno de otro.

El corresponsal del *Daily News* en New-York, telegrafió el triunfo del *Teutonic*, y que á su entrada en la bahía fué saludado por los buques que cruzaban y por el numeroso gentío que con ansias esperaba la llegada de los dos rivales.

Las singladuras del *Teutonic* fueron 473 496, 512, 500, 485 y 348 en las 19 horas del sexto día, que hacen un total de 2,806 nudos (de 1,852 metros), ó sea á razón de 20'175 nudos por hora, termino medio.

El primer día de navegación tuvieron fuerte brisa del SE., y en los dos últimos vientos muy variables.

Las mayores singladuras conocidas son: *City of Paris*, 515 nudos; *Teutonic*, 512; *Etruria*, 509, Y los viajes más rápidos: *Teutonic*, 5 días, 19 horas y 5 minutos; el *City of Paris*, 5 días, 19 horas y 18 minutos, El *Majestic* y *City of New-Yoh* tienen varios viajes en menos de seis días.

Es inexacto el rumor que ha circulado sobre la muerte en Buenos Aires del poeta Zapata. Sabese que este vive y disfruta de buena salud. El origen del rumor es que en la lista de muertos, á consecuencia de la última revolución, figura un Marcos Zapata; pero éste era oficial del ejercito argentino.

En la Audiencia de lo criminal de Talavera de la Reina se ha celebrado recientemente la vista del proceso instruido con motivo de un crimen que no puede ser mas horrible y espantoso: la muerte violenta y alevosa dada por un hijo á su propio padre, apuñaleándole por la espalda.

El parricida, que compareció ante el Jurado, se llama José Castellano Sanchez, vecino de Méntrida (Toledo), y el hecho ocurrió el dia 9 de Febrero último en una heredad del Valle del Horcajo de dicho término.

El padre había reñido al hijo, y éste se echó sobre él, sacó un puñal y lo hundió ferozmente en la espalda del anciano, mientras decía lleno de ira:

—Tio tuno, le voy á matar á Vd.

El pobre hombre aún pudo hablar antes de morir, diciendo tan sólo:

—¡Pillo, me has matado!

El salvaje aún remató su obra clavando varias veces el arma en el cuerpo del autor de sus días.

El tribunal popular ha dado un veredicto de culpabilidad, sin estimar en nada los esfuerzos de la defensa, que se empeñaba en librar á la fiera de las garras del patíbulo.

José Castellano ha sido condenado á muerte.

A título de curiosidad, daremos cuenta de un incidente ocurrido hace poco en una corte de Europa que se distingue por su rigurosísima etiqueta, incidente al que ya se han referido algunos periódicos de París.

Se daba un baile en la residencia Real. El Embajador de una gran potencia que figura entre las que constituyen la triple alianza, no hizo invitar á uno de los diplomáticos que servían á sus órdenes, quizá por olvido.

No lo estimó, sin embargo, así el joven secretario ó *attaché*, que no precisan este detalle las crónicas, á quien se había preterido, y en el acto presentó á su Gobierno la dimisión de su cargo para poder exigir á su antiguo jefe reparación de la ofensa.

El Embajador no quiso aceptar el desafío, y por toda disculpa presentó un certificado de un médico para demostrar que su salud no le permitía acudir al terreno del honor.

Pero no se limita ni con mucho á lo que va referido la parte curiosa del caso. La cuestión principal es la siguiente: si el duelo se hubiera efectuado, la Soberana cerca de cuya corte se halla acreditado el Embajador hubiera pedido la separación de quien por modo tan flagrante atentaba contra las severas costumbres de su reino. Por otro lado, las del país del Embajador no permiten que deje de aceptar nunca un caballero las provocaciones que se le dirijan.

¿Cómo se ha resuelto el conflicto? Esto es lo que aún no nos dicen las crónicas. Pero con lo dicho basta para que aprecie el lector hasta qué punto la falta de una invitación puede ser origen de gravísimas complicaciones.

De Menorca

El Delegado de Vigilancia de Mahón es tá encargado de instruir expediente, en averiguación de si los médicos que asistieron á la pasajera Sara Perez fallecida á bordo del vapor *Puerto Mahón*, cumplieron las disposiciones sanitarias vigentes.

Así lo ha dispuesto la dirección general del ramo.

La sección torpedista del puerto de Mahón debe practicar estos días ejercicios de torpedos en el punto conocido por plana de Calafiguera.

Cunde el rumor en Mahón de que en breve recalará en aquel puerto la escuadra inglesa.

Del Interior

El Ayuntamiento de Soller en vista de que no había posibilidad, por ahora, de instalar en aquella villa un establecimiento de segunda enseñanza, tal como lo proyecta el ilustrado sacerdote Sr. Rullán ha resuelto abrir desde primero de Octubre una escuela superior, habiendo designado para regentarla, á D. Francisco Salto Montagut.

Dice un colega que en las tarde del 5 del actual dos sujetos amenazaron de muerte á un propietario de Manacor, si no les entregaba la suma de 100 libras moneda mallorquina.

CRONICA LOCAL

Según tiene entendido un colega mahonés el vapor correo de aquella Isla que sale los lúnes de Palma lo efectuará los sábados mientras duren las circunstancias sanitarias, cambio que obedece á haberse suspendido la llegada del correo á esta capital los lúnes de cada semana.

Aunque esa resolución la indicamos nosotros al mencionarse la posibilidad de que se suspendería la expedición que sale de aquí los jueves y regresa los lúnes (que es la correspondiente á Valencia,) no tenemos noticia de que se haya tomado; y debemos suponer que de adoptarse se dará á conocer oficialmente para que el público sepa á que atenerse, y no se repitan las inseguridades de la semana anterior.

Con motivo de la enfermedad que padece el ganado de cerda, el Sr. Gobernador recuerden á los Alcaldes en cuyos pueblos aun no está nombrado el Inspector de carnes y á falta de éste, que ha de ser veterinario, una Inspección de Higiene compuesta del médico titular y un concejal, que les exigirá la responsabilidad siempre grave, en que se incurren no atendiendo con preferencia á los servicios sanitarios.

Sobre este particular creemos que falta mucho por hacer en los pueblos; tanto, que fuera cosa de nunca acabar, enumerarlo.

El correo de ayer fué portador de las Reales órdenes dejando cesante al Administrador de la Subalterna de Hacienda en Ibiza D. Juan Roman Calvet, y nombrando para reemplazarle al oficial cesante de la clase de terceros, D. Jacinto Bascuñana.

Nuestro particular amigo D. Antonio Marcús, médico titular de Buñola, llora la pérdida de un precioso niño que era el encanto de la familia.

Comprendemos el dolor que embarga el corazón del amigo y de su amante esposa, y les deseamos inmediato consuelo.

Procedente de Cette y con cargamento de pipas vacías llegó ayer el vapor *Isleño*.

El ramo de Montes anuncia dos subastas con objeto de llevar á cabo aprovechamientos en los montes comunales de Selva. La primera comprende roza de leña y corta de 96 pinos de 20 centímetros á 1'50 metros de circunferencia, tasados en 700 pesetas; y la segunda, roza de leña y corta de 187 pinos de iguales dimensiones, tasados en 200 pesetas.

Las subastas se verificarán el 5 octubre á las once la primera y once y media la segunda, en la alcaldía de Selva.

Por la Dirección general del Ramo de Correos y Telégrafos ha sido admitida la dimisión al cartero del pueblo de Son Servera D. Jaime Llinás.

En los coches Ripert.

Diálogos históricos.

Bajando la calle del Conquistador.

El conductor, despues de haber tocado el timbre repetidas veces:

—Pára, pára.

El cochero:

—No puedo, porque un caballo *no aguanta*.

Un pasajero:

—¿Y el freno?

El cochero:

—Tampoco.

***

Al comenzar la subida de la calle de San Magín, se cruza el coche número 1 con otro.

El cochero del Ripert número 1 al compañero esforzando la voz:

—Mira, tú; di á X que me traiga otro mulo á la parada cuando regrese, pues hay uno de los que guío que *no marcha*.

Traslado á la Compañía.

***

Otrosí.

El cochero que guiaba el mulo que no quería marchar, llegó á tal paroxismo en sus repetidos latigazos, que á pesar de varias reclamaciones de los pasajeros obligó á mudar de asiento á una señora, pues cada vez que alzaba la fusta, la tralla alcanzaba al cuerpo ó á la cara de aquella.

El Ayuntamiento de esta capital, con objeto de ensanchar el camino vecinal de la Vileta anuncia subasta para contratar el desmonte y trasporte de tierras que dicha operación ocasione en el predio conocido por *Son Seba*, por el tipo de 643'30 pesetas.

El acto ha de efectuarse el 15 del corriente, á las doce, en la Casa Consistorial.

El conocido maestro zapatero don Juan Alemañy dió anteayer á sus operarios una verdadera prueba de estimación convidándoles con una opípara comida campestre, en la que reinó toda la tarde cordialidad y animación.

La Secretaría de Gobierno de la Audiencia de este Territorio, anuncia, que en la segunda quincena de Octubre próximo han de celebrarse exámenes de los aspirantes á procuradores, y que estos deben presentar sus solicitudes en los quince primeros dias de Setiembre.

En la iglesia de San Cayetano se ha introducido la costumbre usada en las iglesias del continente y del extranjero, de tener sillas dispuestas para las personas que quieran utilizarlos mediante una módica retribución, que cuida de recojer un monaguillo destinado á este servicio.

El Boletín oficial, en su número de ayer, inserta edicto del Distrito universitario anunciando la vacante de Profesor-auxiliar de Religión y Moral, en la Escuela Normal de Maestras de esta provincia, dotada con 750 pesetas anuales, la cual á falta de eclesiásticos pueden desempeñar los seglares que posean el título profesional de Maestro.

En un predio de la carretera de Buñola se cometió ayer el robo, de unos 20 duros en distintas monedas, un billete de 25 pesetas y varias alhajas.

No se sospecha quien pueda ser el autor, para llevarse dichos objetos hubo de cometer algunas fracturas.

La policía anda en busca de él.

Ayer se embarcaron para Barcelona el general de Brigada D. José March y el Teniente Alcalde D. Juan Sampol.

Leemos en *El Palmesano*, que esta noche á las siete y media se reunen los socios del *Círculo liberal*, para tratar asuntos políticos de actualidad.

Ayer fué dia de percances ocasionados por los carruajes.

En la plaza de San Antonio una caballería se espanta y encabrito y ocasiona no pocos sustos.

En la plaza de Coll una caballería dá una coz á un hombre produciéndole fuerte contusión que le fué curada en la farmacia inmediata.

Y en la calle de San Miguel un *carril* choca con un carrito de mano, conducido por un muchacho y derribá á éste dándole un susto mayúsculo.

Ha sido declarado cesante el cartero de Montuiri D. Gabriel Miralles Castellá y nombrado para sustituirle, don Mateo Moll.

Para predicar la novena de la virgen de las Mercedes, ha venido el R. P. Pedro Labiada, que pertenece á la orden Mercedaria.

D. Ramon Soler y Carrera ha presentado en el Gobierno civil el registro de 20 pertenencias de lignito, bajo el nombre de *Porvenir* y sitas en el *Puig* del término de Alaró.

Otro registro ha presentado D. Juan Simonet y Rosselló en el mismo *Puig*, consistente en 52 pertenencias y con el título de *La Nueva*.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:

Entrados:—3 varones y 1 hembra.

Salidos:— 1 id.

Fallecidos:—1 varón y 1 hembra.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

Sta. Teodora penitente y el bto. Bernardo Ofida.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 11.

En el Socorro, continuan cuarenta horas dedicadas á San Nicolás de Tolentino.

SECCION COMERCIAL

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER.

VALORES LOCALES	DINERO
Crédito Balear	129'
Cambio Mallorquín	95'50
Ferro-carriles de Mallorca	64'50
Alumbrado por Gas	sin operaciones
Salinas de Ibiza	»
La General Mallorquina	106'.
Bonos Municipales	48'50
Empresa Mallorquina «La Isleña»	65'50
Empreca Marítima «Lulio»	65'
Ripers	
VALORES PÚBLICOS	
Madrid, á las 3'30 t.	
4 p. 000 interior contado	78'70
4 p. 000 amortizable	
Cubas	108'80
Madrid á la 1 mad.	
4 p. 000 interior contado	78'50
4 p. 000 id. fin mes	78'55
4 p. 000 id. fin próximo	
Banco de España	
Tabacos	
Barcelona á las 9 24 n.	
4 p. 000 interior fin mes	78'72
4 p. 000 esterior id	81'40
Coloniales id	64'85
Norte de España id.	83'10
Francias	55'55
Orenses	
Cubas	
París á las 4'20 t.	
3 p. 000 renta francesa fin mes	96'15
4 p. 000 esterior español id.	78'53
Norte de España	381'
Panamás	47'
Londres á la	
4 p. 000 Esterior español fin mes	

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 9 DE SEPTIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS:

Al orto: atmósfera despejada y diáfana; horizontes abiertos y calimosos; ventolina del N. y la mar algo rizada del flojo viento.

A las doce: atmósfera cubierta por calima siendo esta mas densa por los horizontes; viento S. galeno y la mar rizadita del viento.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Cabrera*, un bergantin goleta y un vapor noruego que se hallaba fondeado ante el Arenal.

SALIDAS.

El vapor-correo *Mallorca* y un pailebot.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada y algo brumosa de E. á N.E.; horizontes calimosos; viento O.S.O. galeno que vá calmándose y la mar con bajo oleaje y rizada del viento.

Quedan á la vista: recalando del O. el vapor *Isleño* y un pailebot que disfruta de viento en popa y por el mismo costea el vapor *Mallorca* que va hácia la alta mar.

Fondeados en bahía se encuentran un vapor noruego y un bergantín goleta español.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El vapor «San Ignacio de Loyola» salió de Aden el 5 para Suez.

El «Veracrúz» salió el 5 de Barcelona para Málaga Cádiz y las Antillas.

El «Ciudad Condal» llegó á New-York el 4 procedente de la Habana.

El «M. L. Villaverde» salió de Santiago de Cuba el 5 para Ponce.

El «Méndez Núñez» llegó á la Habana el 4 procedente de New-York.

El «Vizcaya» llegó á la Habana el 4 procedente de Santiago de Cuba.

El «Ciudad de Cádiz» salió de Santa Cruz de Tenerife el 4 para Montevideo.

El «Reina María Cristina» llegó á la Habana el 4 procedente de Puerto-Rico.

El «Alfonso XIII» salió de Santander el 4 para Liverpool.

El «Ciudad de Santander» salió de Veracrúz el 4 para la Habana.

El «Cataluña» salió de Montevideo el 4 para Santa Cruz de Tenerife.

El «San Agustín» salió de Vigo el 5 para Santander.

El «San Francisco» salió de La Guaira el 5 para Colón.

El «Reina Mercedes» salió de Génova el 5 para Marsella.

El «Habana» salió de Tampico el 5 para Veracrúz.

El «Montevideo» llegó á Cádiz el 5 procedente de Santander.

Transports maritimes á vapeur

El 1 pasó por Tenerife el «Bretagne» que se dirige al Río de la Plata.

El 2 llego á Río Janeiro el «Savoie» de paso para Buenos Aires.

El 4 salió de Babía el «Bourgogne» procedente de Río Janeiro y de paso para Marsella.

El 5 salió de Santa Cruz de Tenerife procedente de La Plata y en dirección á Marsella, el «Provence».

Navigazione Generale Italiana

El vapor «Umberto I» salió de Génova el dia 1 para Buenos Aires.

El «Raffaele Rubattino» salió de Suez el 1.° para Génova y escalas.

Vapores extranjeros

El vapor italiano «Ducca di Galliera» llegó á Las Palmas el dia 1.°, de paso para Génova.

El «Aguila» salió de Río Janeiro el 4 para Génova.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 9 á las 10'15 m.

Según los partes que publica la *Gaceta*, ayer ocurrieron 46 invasiones y 29 defunciones del cólera en las poblaciones invadidas.

La viruela sigue disminuyendo en Madrid.

Regresó el Sr. Cánovas; esta tarde presidirá el Consejo, al que se dá mucha importancia.

Madrid 9 á las 12'30 m.

Lotería de hoy.—El premio mayor al número 14.461 despachado en Sevilla; el segundo al 9067 en Jaen; el tercero al 7579 en Madrid.

Siguen los números 6676, 14.854 y 9624.

Madrid 9 á las 5'30 t.

Antes de reunirse el Consejo, el señor Cánovas ha conferenciado estensamente con todos los ministros.

Mándanse nuevos refuerzos á Melilla.

El representante de España en Marruecos Sr. Figuera ha cobrado la indemnización del *Nueva Angelita*.

Interior 78'70.

Madrid 9 á las 6'45 t.

Continúa el Consejo. Dícese que hay desacuerdo entre los Ministros, respecto à la cuestión electoral y á la de Marruecos.

Afírmase que el general Loma persistirá en su dimisión.

Madrid 9 á las 8'35 n.

Los españoles hirieron á tres oficiales ingleses en Gibraltar.

Tranquilidad en Portugal. El Rey sigue mejorando.

En Valencia han ocurrido hoy 24 invasiones y 12 defunciones del cólera.

ESCUELA DE MÚSICA

ENSEÑANZA GRATUITA

Sindicato n.° 5 principal.

El día 15 del corriente y siguientes de diez á una de la tarde, estarán abiertas en la Secretaría, las matrículas de enseñanza para el curso de 1890 á 1891.

Las asignaturas que constituyen la Escuela son:

Clases de solfeo, piano é instrumentos de cuerda.

La de solfeo para alumnas, se dará por separado de doce á dos de la mañana.

Las demás clases de siete à nueve de la noche.

Para ingresar en la Escuela, se requiere haber cumplido 8 años saber leer y escribir.

Los alumnos desde su ingreso quedarán sujetos á lo que dispone el reglamento interior de la Escuela y á las disposiciones de la Junta de Gobierno.

Todas estas asignaturas son gratuitas.

Los que desen recibir lecciones particulares, deberán ser estas precisamente de día, y los precios y horas serán convencionales.

Palma 9 Septiembre de 1890.—El Secretario, Francisco Amengual.

Salicilatos

DE BISMUTO Y CERIO

de VIVAS PÉREZ

Aprobados por la Real Academia de Medicina de Granada, recetados por verdaderas eminencias médicas de todas partes, y adoptados por los Hospitales.

Curan inmediatamente como ningún otro remedio empleado hasta el día toda clase de vómitos y diarreas, de los tísicos, de los viejos, de los niños, cólera, tifus, disenterías, vómitos de los niños y de las embarazadas, catarros, úlceras del estómago y piroxis con eruptos fétidos. Ningún remedio alcanzó de los médicos y del público tanto favor por sus buenos resultados, que *son la admiración de los enfermos.*

PRECIOS: En España: Caja grande, 3,50 pesetas. Pequeña, 2 ptas.

Cuidado con las falsificaciones ó imitaciones, porque no darán resultado. Exigir la firma y marca de garantía.

DEPÓSITO GENERAL:

Almería. Farmacia VIVAS PÉREZ desde donde se remiten por correo á todas partes enviando 75 cts. más por certificado.

POR MAYOR: *Madrid*, M. García, Sociedad Ibero-Universal y J. Hernández. *Barcelona*, Sociedad Farmacéutica é Hijos de J. Vidal y Ribas.

De venta en todas las boticas de las provincias y pueblos de España, Ultramar, Buenos Aires, y en toda la América del Sur.

En Palma. Farmacia de D. Juan Valenzuela.

119 18

REVERENDOS PADRES

BENEDICTINOS

Los legítimos chocolates, de los RR. Padres Benedictinos son el mejor, más nutritivo y agradable de los alimentos.

Las personas que deseen tomar un exquisito chocolate deben probarlos, en la seguridad los encontrarán de su más completo agrado.

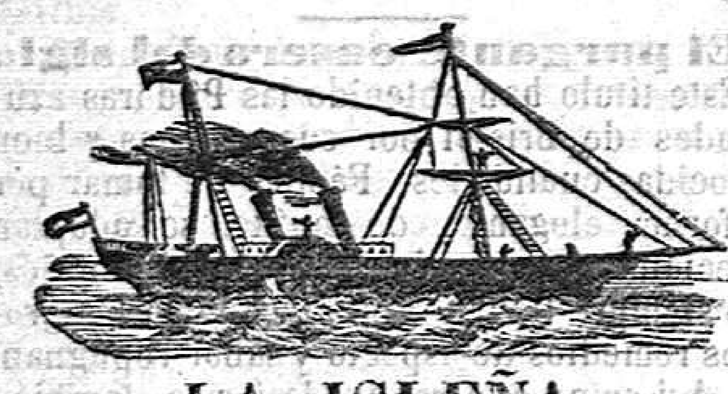
En todos los paquetes se acompañan instrucciones en Latín y en Español, con el método de hacerlo en las casas.

Véndense en toda España á los precios de 2, 2,50 y 3 ptas. libra, con canela, sin ella y á la vainilla.

Evítense las falsificaciones é imitaciones, exigiendo el nombre BENEDICTINOS y los escudos de la Orden en las etiquetas.

Unico depósito en Palma de Mallorca D. A. Bennazar, calle Marina 40. 27

57



LA ISLEÑA

Empresa Mallorquina de Vapores.

El vapor ISLEÑO saldrá de este puerto para el de ALICANTE con escala al de IBIZA el domingo 14 del corriente á las ocho de la mañana.

Admite cargo y pasajeros para ambos puntos.

Se despacha Palacio 26. 1

112

Aprendiz de hojalatero

Se necesita uno de 15 á 16 años que conozca algo del oficio.

Pelaires 10—La *Dalia Azul*, informarán.

227 5

En la calle de la Constitución

número 35, frente la Fuente de las Tortugas, hay una espaciosa botiga con un grande subterráneo para alquilar. Para informes en la confitería de la calle de San Jaime. 3

207

JARABE VERMÍFUGO

DE TORRENS

Recomendado por distintas notabilidades médicas y reputado como el mejor VERMÍFUGO conocido hasta el día por su forma, sabor y aroma especial y por lo facilísimo que es de hacer tomar á los niños aún á los de primera edad.

PRECIO DEL FRASCO—1 PESETA.

Depósito general: Centro Farmacéutico, Palma de Mallorca.

175

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPAÑIA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Á PRIMAS FIJAS

DOMICILIO EN BARCELONA, **ANCHA, 64.**

CAPITAL de GARANTIA independiente de las reservas constituidas con las primas que han aportado los asegurados

10.000,000 DE PESETAS

Datos sacados de la memoria y Balance leidos en la Junta general celebrada el dia 30 de junio de 1890.

Suma del active	Ptas.	13.989.570'97
Suscripción de 1889 mediante 1,330 contratos nuevos	»	8.535.962'79
Siniestros pagados durante dicho año	»	318.660
Riesgos en curso	»	31.249.051'37
Reservas y primas del año	»	3.082.584'09

La suscripción hasta 30 de junio último cerró con la poliza número 10,268, por un capital total de **Ptas. 60.147.084'80.**

Delegado en Baleares: D. Fernando Arias, San Bartolomé, 5, pral., Palma.

Agente en Baleares: D. Juan Sorá, San Elias, 21, Palma. 11

124

Interesante á los estanqueros

PLAGUETAS PARA LA SACA DE EFECTOS TIMBRADOS

VIUDA É HIJOS DE P. J. GELABERT

48

Barbero.

—Se necesita un aprendiz que sepa algo de afeitar.

Informarán calle de la Marina n.° 48. 3—1

233

En la calle de la Con-

cepción número 68, hay para alquilar una ó dos tiendas con un entresuelo; se harán en ellas las reparaciones á gusto del inquilino. 8—3

216

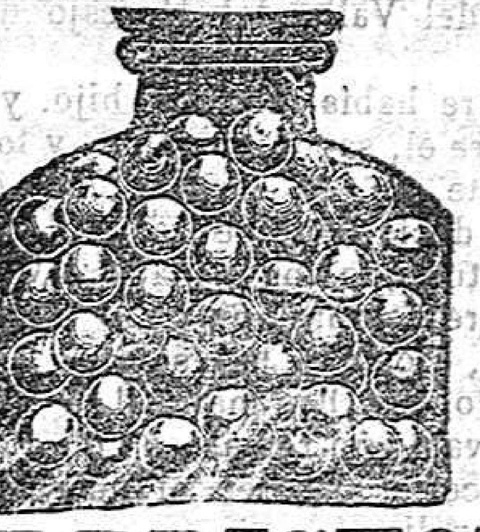
Alquiler.

—En la calle de San Felio, antes Carazas, número 7, hay para alquilar un piso principal de mucha capacidad, con vista á la calle del Estanco y á unos jardines. Informarán en la primera botiga del zaguan de dicha casa. 20—14

152

PILDORAS

AZUCARADAS



DE BRISTOL

Regulan todos los desarreglos biliosos curan con certeza todas las enfermedades de

EL ESTÓMAGO, Y

EL HIGADO,

y son extremadamente fáciles de tomarse, por razon de su gusto y aspecto agradables. No contienen mercurio ni sustancia mineral alguna.

Pruébense, y recupérese con ellas la salud perdida.

2 De venta en todas las Boticas y Droguerías.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert